

Több száz magyar egyetemista juthat majd jól fizető állásokhoz a BYD nemrég bejelentett budapesti központjában, és mindenképp jó hír, hogy nem csak gyártás érkezik az országba – mondja Braun Erik közgazdász. Közben viszont még a mostaninál is kiszolgáltatottabbak leszünk az autóiparnak és a Nyugat-Európába irányuló exportnak, ami az egész országnak súlyos kockázat.

---

Forrás