

Esélytelen, hogy idén Európában annyi új autót adjanak el, mint a koronavírus-járvány előtt, január elseje óta pedig az uniós szabályozás is szigorodott. A válságnak rövid távon a magyar autógyárak vesztesei lehetnek, de idővel akár nyerhetünk is a helyzettel.

---

Forrás